团体标准制（修）订项目建议书

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 申请项目中文名称 | 城市智能交通工程监理项目验收规范 | | | |
| 申请项目英文名称 | Acceptance specification of surveillance for the city intelligent transportation system engineering project | | | |
| 制定/修订 | ☑制定 修订 | 被修订标准号 |  | |
| 标准类别 | 安全 卫生 环保 基础 ☑方法 ☑管理 产品 其他 | | | |
| 申请单位名称 | 北京中百信信息技术股份有限公司 | | | |
| 参与单位名称 | 1. 北京亦庄智能城市协同创新研究院有限公司 2. 北京中盾安全技术开发公司 3. 清华大学交通研究所   4. 青岛交警支队指挥中心  5. 北京北大千方科技有限公司  6. 内蒙古中盾安全技术开发有限责任公司  7. 中国电子系统技术有限公司 | | | |
| 项目起止时间 | **2019年12月 - 2020年6月** | | | |
| 目的、意义 | 城市智能交通是一个基于物联网及大数据技术下的面向城市交通运输的信息管理应用系统，通过迅速收集、处理、分析、发布和共享信息，为城市管理者和交通参与者提供更加便捷高效的服务。  目的: 通过规范城市智能交通工程验收监理的服务内容、服务过程和交付物，有效提升信息技术监理服务供方的服务能力，同时帮助城市智能交通工程需方更好降低信息系统工程实施风险，提高项目管理成效。  意义：城市智能交通工程监理工作一直没有专门的验收规范，本标准起到填补空白、规范服务的作用。GB/T19668信息技术服务监理系列标准是按照监理对象进行的分类，没有面向行业特性提供指南。而信息技术服务巨大价值恰恰在行业信息化应用时才能体现出来。城市智能交通系统科技含量较高，涉及领域较为广泛，行业更新速度较快，但相关配套的信息系统项目管理法规标准不够完善，容易出现质量问题，导致相关应用发展滞后。本标准遵循GB/T19668信息技术服务监理系列标准要求，对照城市智能交通系统行业特色，为开展城市智能交通工程监理及相关服务提供指导。本标准的制订和推广，将对促进用户单位的信息系统工程整体质量效益提升，创新能力增强，应用水平提高，起到积极的作用。 | | | |
| 范围和主要技术内容 | 范围：包括信息系统工程监理对城市智能交通工程的单项验收、初步验收和竣工验收的要点、内容、过程和交付物等，是城市智能交通工程需方评价信息技术监理服务供方的服务能力的依据。  主要的技术内容：包括城市智能交通工程验收条件、单项验收监理规范、初步验收监理规范、竣工验收监理规范、附录 | | | |
| 行业内外情况简要  说明 | 城市交通问题是世界各国面临的共同问题，近几年来各国都加大了对城市智能交通系统的研究和建设的力度。但国情不同，目前国际尚未形成针对城市智能交通工程项目验收规范。国内主要根据公安部出台GA/T系列标准开展项目建设，但缺乏专门的验收规范。信息系统工程监理企业通过GB/T19668系列标准开展监理服务，但缺乏对城市智能交通工程验收的直接指南。 | | | |
| 有关法律法规和强制性标准的关系 | 无 | | | |
| 国内外同类项目标准化情况简要说明 | 以下国内信息技术服务相关标准和规定将在本团标编制时参考，  GB/T 24405.1-2009 信息技术服务管理第1部分：规范；  GB/T 19668.1-2014 信息技术服务 监理 第1部分：总则；  GB/T 19668.2-2017 信息技术服务 监理 第2部分：基础设施工程监理规范；  GB/T 19668.3-2017 信息技术服务 监理 第3部分：运行维护监理规范；  GB/T 19668.4-2017 信息技术服务 监理 第4部分：信息安全监理规范；  GB/T 19668.5-2018 信息技术服务 监理 第5部分：软件工程监理规范；  GB/T 19668.6-2019 信息技术服务 监理 第6部分:应用系统:数据中心工程监理规范；  GA/T 1146-2019 公安交通集成指挥平台通用技术条件。 | | | |
| 是否有科研项目支撑 | 是 🗹否 | 科研项目编号及名称 | |  |
| 是否涉及专利 | 是 🗹否 | 专利号及名称 | |  |
| 备注 |  | | | |