

# 国内保税油市场概况

## 2021年11月国内保税油环比情况

单位：销量（万吨）；均价（美元/吨）

名称	10月	11月	环比情况	幅度
销量	169	165	-4	-2.37%
均价	605.95	610.33	4.38	0.72%

## 2021年11月国内保税油同比情况

单位：销量（万吨）；均价（美元/吨）

名称	2020年 11月	2021年 11月	同比 情况	幅度	2020年 1-11月	2021年 1-11月	同比 情况	幅度
销量	153	165	12	7.84%	1475	1872	397	26.92%
均价	352.01	610.33	258.32	73.38%	365.71	443.82	78.11	21.36%

11月，国际原油弱勢震荡，新加坡燃料油价格走低，中国保税船燃价格跟势下行为主，各产品月末价格较月初跌幅在7%-11%。但由于月初价格仍在高位，故整月均价跌幅有限。本月高硫380CST船用油月均价为517.27美元/吨，环比下降6.4%；保税MGO均价为733.04美元/吨，环比下降0.52%；含硫0.5%船用油均价为610.33美元/吨，较上个月略有增长。

据海关数据显示，2021年10月中国保税船用油出口量在159.25万吨，环比9月增长2.95%，较去年同期增长19.78%；进口量为25.54万吨，环比下滑55.80%，同比下滑59.58%。新加坡低硫贴水比国内低硫资源贴水高，进口资源价格优势难以凸显。加之临近年底，保税经销商清库存意愿较强，故而本月保税进口资源的采购量大幅下降。来自俄罗斯的进口资源增加明显，而来自新加坡的进口数量寥寥。

据不完全统计，11月中国炼厂生产低硫船用燃料油总量约在103万吨，环比上涨7.85%。本月中石化集团低硫燃料油产量大致持稳，中石油集团低硫燃料油产量增加明显，据了解，今年集团要完成400万吨低硫燃料油产量的任务，本

月旗下大部分炼厂产量都有增加，下月部分产能较高的炼厂将继续增加低硫产量。此外，目前中石油集团低硫燃料油出口配额告罄，集团将部分成品油出口配额转为燃料油配额继续出口低硫燃料油。中海油集团产量继续持稳为主，民营浙石化、中化集团、恒力石化目前未生产或暂停生产低硫船燃。

航运市场运输需求尚可，但由于前期市场价格高位影响部分企业备货，加注量受到一定影响，且南方港口疫情影响未散，市场需求疲软，南方部分港口（如深圳）的加注量仍未恢复如前。故整体而言，本月中国保税油销量国有牌照企业好于区域牌照企业，北方市场好于南方市场。